

---

**TAXA PER SERVEI DE TRANSPORT COL·LECTIU URBÀ DE VIATGERS.**

---

**Article 1.- Fonament i naturalesa**

A l'empara del previst a l'art. 57 del text refós de la Llei Reguladora del les Hisendes Locals aprovat per Reial Decret Legislatiu 2/2004, de 5 de març (TRHL), de conformitat amb el que disposen els articles 15 a 19 d'aquest text legal, aquest Ajuntament estableix la taxa per serveis de transport col·lectiu urbà de viatgers, que es regirà per la present ordenança fiscal.

**Article 2.- Fet imposable**

Constitueix el fet imposable de la taxa la prestació del servei de transport col·lectiu urbà de viatgers al terme municipal del Papiol. A aquests efectes, hom entendrà prestats a instància de part els serveis esmentats quan el particular els hagi provocat adquirint el títol de transport o bé quan redundin en benefici seu, encara que no hi hagi hagut sol·licitud expressa.

**Article 3.- Subjecte passiu**

Són subjectes passius contribuents els usuaris, persones físiques que sol·licitin o siguin beneficiades pel servei de transport col·lectiu urbà de viatgers

**Article 4.- Responsables**

Són responsables tributaris les persones físiques i jurídiques determinades com a tals en la Llei General Tributària i a l'Ordenança General.

**Article 5.- Quota tributària**

1.- La quota tributària es determinarà aplicant la tarifa següent:

- a) Bitllet senzill ..... 01 €
- b) Talonari de 10 viatges ..... 05 €
- c) Targeta taronja anual ..... 12 €

2.- Tindran dret a que se'ls expedeixi la targeta taronja els següents col·lectius de persones amb residència al Papiol:

- a) Els majors de 65 anys.
- b) Els que tinguin oficialment reconegut un grau de discapacitat igual o superior al 65% per motius de mobilitat i/o de limitació de la visió.

3.- En l'aplicació de la tarifa es tindran en compte que aquests títols de transport solament tindran validesa al servei col·lectiu urbà del Papiol i no es poden utilitzar als serveis integrats.

### Article 6.-Beneficis Fiscals

Els menors de quatre anys restaran exempts del pagament de la taxa.

### Article 7.- Acreditament

1. La taxa s'acredita i neix l'obligació de contribuir quan s'iniciï la seva prestació i a aquests efectes s'entendrà que aquest inici es produeix amb la seva sol·licitud a l'adquirir el títol de transport corresponent.
2. En tot cas, l'acreditament de la taxa tindrà lloc quan s'iniciï la prestació efectiva del servei.

### Article 8.- Gestió i ingrés

1. La gestió i recaptació de la taxa es realitzarà pel gestor del servei municipal amb subjecció a les disposicions legals i reglamentàries d'aplicació
2. Per la utilització del servei, els usuaris hauran de disposar del títol de transport corresponent, que es podrà adquirir a les Entitats col·laboradores que s'aprovin.
3. Tots els títols que requereixin cancel·lació o validació mecànica o magnètica no seran vàlids sense aquesta.
4. Tindran la consideració de títol de transport tant els bitllets o abonaments adquirits mitjançant el pagament del preu corresponent .

### Article 9.- Infraccions i sancions

En tot allò relatiu a la qualificació d'infraccions tributàries i a les sancions que els corresponguin en cada cas, hom s'ajustarà al que disposa la Llei general tributària, la seva normativa de desenvolupament i les Ordenances Fiscals municipals.

### Disposició final

Aquesta ordenança fiscal entrarà en vigor el dia de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província i començarà a regir a partir del 15 de setembre de 2005, va ser aprovada pel Ple de l'Ajuntament en la sessió del dia.....

El seu període de vigència es mantindrà fins que s'esdevinguin la seva modificació o la seva derogació expresses. En cas de modificació parcial, els articles no modificats restaran vigents.

**EXPEDIENT E: 2019\_2098 REDACCIÓ ACTUALITZADA A LA REVISIÓ PRIMERA/2020.**